ANO I - Nº 5 - NOVEMBRO 2026

364

REVISTA dirigida aos usuários das BRs 060 e 364



MAIS DE 9 MIL ATENDIMENTOS EM 90 DIAS

Balanço dos primeiros meses de operação destaca a atuação das equipes

sumário

3
prevenção
Roçada e segurança

4 e 5
balanço
Mais de 9 mil atendimentos nos primeiros 90 dias

6 e 7
obras
Manutenção preventiva nas BRs 060 e 364

8
tarifas
Confira os valores do pedágio

9
turismo
Alto Garças: águas, paredões e natureza

10
mapa
A Concessão da Way-364

Novembro 2026 // Nº. 5

editorial

Nesta edição da revista Way-364, queremos convidar você a olhar para a rodovia por um ângulo diferente.

Falamos sobre a importância da conservação das margens da rodovia e mostramos um pouco do trabalho das equipes que estão sempre prontas para atender quem precisa, contribuindo para viagens mais seguras e tranquilas.

Nos primeiros 90 dias de operação, foram mais de 9 mil atendimentos. São números que representam muito mais do que um balanço: representam pessoas encontradas no caminho e uma estrutura preparada para oferecer assistência quando necessário. Mas uma rodovia também é feita dos lugares que ela conecta. Por isso, nesta edição, seguimos até Alto Garças, em Mato Grosso, para descobrir um pouco das belezas naturais que existem pertinho da cidade e inspiram novas experiências pelo caminho.

Boa leitura e boa viagem!

fale com a Way-364

Sua opinião é sempre bem-vinda e muito importante para nós. Envie seus comentários, dúvidas e sugestões de assuntos e reportagens que gostaria de ler em nossa revista para o e-mail: comunicacao@way364.com.br.

expediente

A Revista 364 é uma publicação mensal da Way-364 – Concessionária Rota Agro MT-GO S.A, revista dirigida aos usuários das BRs 060 e 364.

PRODUÇÃO
Assessoria de Comunicação Social
comunicacao@way364.com.br

JORNALISTA RESPONSÁVEL
Jairo Coelho - MTB 280/AC

REPORTAGENS, REDAÇÃO E EDIÇÃO
Jairo Coelho

FOTOS
Jairo Coelho e banco de imagens Way-364

EDIÇÃO DE ARTE
Equipe Way-364

SITE
www.way364.com.br

REDES SOCIAIS
Linkedin e Instagram

Central de Atendimento: 0800 364 0364 (ligação gratuita)

A segurança também cresce pelo caminho

Roçada mantém a vegetação sob controle e contribui para a visibilidade e a segurança ao longo dos 490,06 quilômetros das BRs 060 e 364.

Quem viaja pela rodovia talvez nem perceba, mas uma viagem mais segura também depende do trabalho realizado às margens da pista.

Ao longo dos 490,06 quilômetros das BRs 060 e 364, entre Rio Verde (GO) e Rondonópolis (MT), as equipes de conservação atuam continuamente para manter boas condições de circulação. Entre as atividades dessa rotina está a roçada, serviço que controla o crescimento da vegetação e contribui para a segurança viária.

Placas de sinalização, defensas metálicas, acessos e curvas precisam estar visíveis para cumprir suas funções. Afinal, identificar informações e características da pista com antecedência faz toda a diferença para quem está ao volante. Por isso, a roçada vai além da conservação: também é uma medida preventiva. O serviço é planejado de acordo com as características de cada trecho, as condições climáticas e o ritmo de crescimento da vegetação.

Com as margens da rodovia conservadas, os motoristas têm melhores condições de visualizar a sinalização, reconhecer as características da pista e identificar possíveis situações de risco com antecedência. O resultado é uma rodovia mais bem cuidada e melhores condições de segurança para todos que passam por ela.



Quando a estrada chama, a equipe está pronta

Nos primeiros 90 dias de operação, mais de 9 mil atendimentos mostram a força da estrutura da Way-364 para cuidar de quem percorre as BRs 060 e 364

Nos primeiros 90 dias de operação da Way-364, mais de 9 mil atendimentos foram realizados aos usuários das BRs 060 e 364, no trecho de 490,06 quilômetros entre Rio Verde (GO) e Rondonópolis (MT).

Por trás desse número estão equipes, veículos e uma estrutura preparada para responder com agilidade e eficiência a diferentes situações que podem surgir durante a viagem, garantindo mais segurança e tranquilidade aos usuários.

E, para dar conta das diferentes necessidades encontradas ao longo do trecho, a operação da Way-364 conta com veículos especializados, acionados conforme as características de cada ocorrência.

Entre eles estão guinchos leves e pesados, caminhões-pipa e caminhões boiadeiros. Cada recurso tem uma função específica e entra em ação de acordo com a situação identificada pelas equipes que estão em campo durante os atendimentos realizados.

> **"Trabalhamos continuamente para identificar as ocorrências, mobilizar os recursos necessários e prestar atendimento com agilidade."**



Ramiro Farias
Gerente de Operações da Way-364

O que está por trás de um atendimento?

Identificar
As equipes acompanham as ocorrências e identificam o tipo de situação registrada.

Mobilizar
Os recursos são acionados de acordo com a necessidade de cada atendimento.

Chegar
As equipes se deslocam ao local dentro do tempo de resposta previsto.

Resolver
O atendimento restabelece a segurança e reduz impactos no tráfego.

9 mil vezes ao lado de quem viaja

+9 mil
Atendimentos realizados
Nos primeiros 90 dias de operação

490,06 km
De rodovias atendidas
Entre Rio Verde (GO) e Rondonópolis (MT)

BR-060 e BR-364
Rodovias atendidas
Equipes da Way-364 atuam em trechos das duas rodovias.

Agilidade que faz diferença

Nos primeiros meses de operação, o tempo médio de chegada às ocorrências ficou abaixo dos limites estabelecidos.

O resultado mostra a capacidade de resposta da estrutura de atendimento e ajuda a reduzir o período de espera de quem precisa de assistência. Também significa diminuir os impactos que uma ocorrência pode provocar no trânsito.

Quanto mais rápido uma situação é identificada e atendida, menores tendem a ser seus efeitos sobre a segurança e o fluxo de veículos.





Manutenção contínua, segurança em cada trecho

Equipes da Way-364 atuam continuamente nas BRs 060 e 364 para preservar as condições da rodovia e contribuir para a segurança e a fluidez do tráfego.

A Way-364 mantém um cronograma contínuo de obras e serviços de manutenção nas BRs 060 e 364, com o objetivo de melhorar as condições de segurança e contribuir para a fluidez do tráfego no trecho entre Rio Verde (GO) e Rondonópolis (MT).

Ao longo do percurso, as equipes atuam na recuperação e conservação da rodovia, com intervenções voltadas à preservação das condições de trafegabilidade e à prevenção de situações que possam comprometer a segurança de motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres.

Durante a execução dos serviços, alguns trechos podem operar temporariamente no sistema pare e siga.

A medida permite organizar o fluxo de veículos e garantir condições mais seguras para usuários e profissionais que trabalham na pista, especialmente durante intervenções que exigem atenção redobrada. A orientação é que os condutores respeitem a sinalização provisória, reduzam a velocidade ao se aproximar das frentes de trabalho e sigam as instruções das equipes operacionais, contribuindo para a segurança durante o trajeto.

Segundo o gerente de Engenharia da Way-364, Pedro Gomes, a continuidade dos serviços é essencial para manter a rodovia em condições adequadas de segurança e trafegabilidade, proporcionando melhores condições de circulação no trecho concedido.

Por que a manutenção não pode parar?

Preservar
ajuda a manter as condições de trafegabilidade da rodovia.

Prevenir
permite atuar antes que problemas possam se agravar ou gerar riscos.

Proteger
contribui para a segurança de quem utiliza a rodovia e de quem trabalha nela.

Fluir
intervenções de conservação ajudam a manter melhores condições para o tráfego.



"A manutenção da rodovia é um trabalho contínuo e essencial para garantir mais segurança a todos que utilizam o trecho. Atuamos de forma preventiva para corrigir problemas, preservar as condições do pavimento e minimizar riscos. Mesmo durante o período chuvoso, os serviços continuarão sendo realizados sempre que houver necessidade e as condições climáticas e operacionais permitirem a execução com segurança".



Pedro Gomes
Gerente de Engenharia da Way-364

Tabela de tarifa de pedágio por categoria de veículo - Way 364

Em vigor a partir de 07/09/2026

					Tarifa de pedágio				
Cat	Classe de Veículo	Eixos	Rodagem	Multiplicador	P1 Jataí/GO	P2 Mineiros/GO	P3 Portelândia/GO	P4 Alto Garça/MT	P5 Pedra Preta/MT
					BR-060 - km 439+150	BR-364 - km 258+660	BR-364 - km 340+415	BR-364 - km 51+600	BR-364 - km 106+106
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	Simples	1,0	12,90	16,40	12,90	14,20	17,80
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão	2	Dupla	2,0	25,80	32,80	25,80	28,40	35,60
3	Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	Simples	1,5	19,35	24,60	19,35	21,30	26,70
4	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus	3	Dupla	3,0	38,70	49,20	38,70	42,60	53,40
5	Automóvel e caminhonete com reboque	4	Simples	2,0	25,80	32,80	25,80	28,40	35,60
6	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	4	Dupla	4,0	51,60	65,60	51,60	56,80	71,20
7	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	5	Dupla	5,0	64,50	82,00	64,50	71,00	89,00
8	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	6	Dupla	6,0	77,40	98,40	77,40	85,20	106,80
9	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	7	Dupla	7,0	90,30	114,80	90,30	99,40	124,60
10	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	8	Dupla	8,0	103,20	131,20	103,20	113,60	142,40
11	Motocicletas, motonetas, triciclos e bicicletas moto	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ambulâncias, veículos oficiais e do Corpo Diplomático	-	-	-	-	-	-	-	-

Notas

(1) A rodagem traseira de pneus do tipo "single" ou "supersingle" é equivalente à dupla, para efeito da estrutura tarifária aqui definida.

(2) Para os veículos com mais de 9 (nove) eixos e os denominados "veículos especiais", que transportam cargas superpesadas e indivisíveis, a Concessionária cobrará Tarifa de Pedágio equivalente à categoria 9 (nove) acrescida do valor da tarifa dos veículos da categoria 1 (um), multiplicada pelo número de eixos que excederem a 9 (nove).

Alto Garças: natureza que convida a ficar.

Do entorno do Rio Garças à Cachoeira da Cutia, a cidade oferece cenários para quem busca contato com a natureza e momentos de tranquilidade.

Quem passa por Alto Garças (MT) pode encontrar muito mais do que um caminho para seguir viagem. Nos arredores da cidade, a natureza cria cenários que convidam a fazer uma pausa, reunir a família e aproveitar o dia com calma.

Dica de Roteiro
Um dia em Alto Garças

Manhã | Rio Garças
Contemple as paisagens do rio e, com acompanhamento adequado, explore a região em atividades de canoagem.

Almoço | Sabores locais
Faça uma pausa para almoçar e aproveite o clima tranquilo da cidade.

Tarde | Cachoeira da Cutia
Curta as águas e a paisagem da cachoeira em um momento de descanso com a família ou os amigos.











WAY 364
Um novo caminho

Praças de pedágios

P1 - Jataí/GO - BR-060 - km 439+150
P2 - Mineiros/GO - BR-364 - km 258+660
P3 - Portelândia/GO - BR-364 - km 340+415
P4 - Alto Garça/MT - BR-364 - km 51+600
P5 - Pedra Preta/MT - BR-364 - km 106+106

Posto de pesagem

PPV1 - Rondonópolis/MT | BR-364 - (Implantar)
PPV2 - Jataí/GO | BR-060 - (Implantar)

Policia Rodoviária Federal

PRF - BR-364, km 48 – Alto Garças/MT

Serviço de Atendimento ao Usuário

BR-060
SAU 1 - Rio Verde/GO - km 418+000
SAU 2 - Jataí/GO - km 455+400

BR-364-GO
SAU 3 - Jataí/GO - km 218+800
SAU 4 - Jataí/GO - km 258+800
SAU 5 - Mineiros/GO - km 309+500
SAU 6 - Mineiros/GO - km 358+530

BR-364-MT
SAU 7 - Alto Araguaia/MT - km 14+960
SAU 8 - Alto Garças/MT - km 71+850
SAU 9 - Pedra Preta/MT - km 131+500
SAU 10 - Pedra Preta/MT - km 176+500

www.way364.com.br



Urgência e emergência

0800 364 0364

way364.com.br

WAY 364